



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA  
Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN

Ofício nº 1932/2019/DETRAN-CPLAN

**Processo Eletrônico nº 0010.092641/2019-81**

Porto Velho, 08 de março de 2019.

A SUA EXCELÊNCIA O SENHOR  
**JAILSON VIANA DE ALMEIDA**  
SECRETÁRIO DE ESTADO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO  
NESTA

**Assunto: Encaminha informações técnicas para elaboração dos Anexos da LDO 2020**

**Referência: Processo eletrônico 0035.069709/2019-41**

Senhor Secretário,

1. Com os nossos cordiais cumprimentos e atendendo aos procedimentos de elaboração do Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para o exercício financeiro de 2020 - PLDO2020, encaminhamos em anexo a Resposta Técnica - Subsídios para LDO 2020 (4949306), contendo as informações requeridas no Ofício-Circular 22 (4757672), constante do processo eletrônico 0035.069709/2019-41.

2. Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir as dúvidas que se fizerem necessárias sobre o tema, pelo endereço eletrônico [gerplan@detran.ro.gov.br](mailto:gerplan@detran.ro.gov.br) ou pelo telefone 3217-2933.

Atenciosamente,

**Benedita Aparecida de Oliveira**  
Diretora Geral Adjunta  
DETRAN/RO



Documento assinado eletronicamente por **BENEDITA APARECIDA DE OLIVEIRA, Diretor(a) Adjunto(a)**, em 08/03/2019, às 11:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no caput III, art. 12 do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.sistemas.ro.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.sistemas.ro.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **4947179** e o código CRC **9867B201**.



---

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 0010.092641/2019-81

SEI nº 4947179

## RESPOSTA TÉCNICA nº001/2019 - SUBSÍDIOS PARA LDO 2020

(CI Nº 010/2019/CPLAN/DETRAN/RO – Controle Interno)

(Processo Eletrônico nº 0010.092641/2019-81)

Porto Velho, 08 de março de 2019

À

**Diretoria Geral**

**Diretoria Adjunta**

**Assunto: Resposta à Solicitação de informações técnicas para elaboração dos Anexos da LDO 2020.**

Referência: Ofício-Circular nº22/2019/SEPOG-GPG / processo eletrônico nº0035.069709/2019-41

Com os nossos cordiais cumprimentos e atendendo aos procedimentos de elaboração do Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para o exercício financeiro de 2020 - PLDO2020, encaminhamos em anexo as informações requeridas no Ofício-Circular 22 (4757672), constante do processo eletrônico 0035.069709/2019-41.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos sobre o tema, via e-mail ([gerplan@detran.ro.gov.br](mailto:gerplan@detran.ro.gov.br)) ou pelo telefone 3217-2933.

Respeitosamente,



**Maria Helena Bezerra**  
Coordenadora de Planejamento  
Membro do Comitê Gestor de Programas do PPA  
DETRAN/RO



**Rudmeire M. F. Silva**  
Analista em Trânsito/Economista  
Divisão de Orçamento-Programa  
DETRAN/RO

## Sumário

1. Metas e Prioridades para 2020 (Indicação das Metas e Prioridades de Governo para esta Unidade. Art. 3º da LDO/RO em atendimento ao disposto no Art. 165 § 2º da Constituição Federal.).....	2
2. Tabela 1 - Demonstrativo de Riscos Fiscais e Providências, 2020 .....	5
3. Demonstrativo 7 – Estimativa e Compensação da Renúncia de Receita (ANEXO DE METAS FISCAIS, em atendimento ao disposto no Inciso V, § 2º do art. 4º, e caput do art. 14 da Lei Complementar 101, de 4 de maio de 2000 - LRF.) .....	6
4. Demonstrativo 8 - Margem de Expansão das Despesas Obrigatórias de Caráter Continuado (ANEXO DE METAS FISCAIS, em atendimento ao disposto no inciso V, § 2º do art. 4º, e Art. 17 da Lei Complementar 101, de 4 de maio de 2000.) .....	6
5. Tabela 13 - Demonstrativo das Parcerias Público Privadas (Em atendimento a Lei nº 11.079, de 30 de dezembro de 2004).....	6
6. Programas financiados com recursos dos orçamentos (Informar os resultados dos Programas financiados com recursos dos Orçamentos. Em atendimento ao disposto na Alínea "e", Inciso I, do art. 4º da Lei Complementar 101, de 4 de maio de 2000 - LRF; Informar a previsão de Programas a serem financiados com recursos dos Orçamentos, previstos para o exercício orçamentário a que se refere a LDO). .....	7

## RESPOSTA TÉCNICA- SUBSÍDIOS PARA LDO 2020 -- Detalhamento dos itens solicitados

### 1. Metas e Prioridades para 2020 (Indicação das Metas e Prioridades de Governo para esta Unidade. Art. 3º da LDO/RO em atendimento ao disposto no Art. 165 § 2º da Constituição Federal.)

#### PROGRAMA 2236 – RONDÔNIA SEGURA

Intensificar, e exercer maior atuação na educação e reeducação dos principais agentes causadores de imprudências no trânsito: condutores de veículos, ciclistas e pedestres, de modo a valorizar a mudança de comportamento na sociedade.

Revitalizar a estrutura (organismo funcional de escola e instalações física) da Coordenadoria Escola Pública de Trânsito (EPTRAN) - (art. 105-A Lei 846/2016).

Promover/Fomentar parcerias junto aos órgãos educacionais do Estado de RO, a fim de contingenciar e disponibilizar o maior número de educadores, em prol de um trânsito mais seguro. Intensificar a fiscalização repressiva e educacional de veículos/conductor em todo Estado de RO, criar mecanismos e fincar em um plano de trabalho/projeto de fiscalização e educação de trânsito (ex. metas, cronogramas de execução etc.), dando ênfase aos Municípios com percentuais proporcionalmente elevados inadimplidos e acidentes de trânsito (aferir anuário 2018 - Frota de Veículo Inadimplente e Acidentes de Trânsito – RANKING).

Prover maior engajamento, treinamento e capacitação dos servidores das unidades operacionais educacionais de trânsito (DTET; DTHMET, DTEP, DTV, DTFAT - capital/interior), visando alargar o desenvolvimento e a realização de melhor atuação em todos os municípios, atingindo um percentual maior da população do Estado de Rondônia, com Campanhas Educacionais de Trânsito e Fiscalização de Trânsito (educativa e repressiva).

Criar mecanismo (RO), para aferir tempestivamente as estatísticas de acidente de trânsito, aprimorando a metodologia, para que haja expansão automatizada de todos os dados (interno – externos; Parcerias), para apurar exatidão e eficácia dos resultados, buscando aferir em tempo real



os dados estatísticos com acidente de trânsito, afim de, prover medidas mais eficazes para atuação educacional no trânsito e desempenho das ações repressivas.

#### **PROGRAMA 1015 – GESTÃO ADMINISTRATIVA DO PODER EXECUTIVO**

Implantar o Planejamento Estratégico do DETRAN-RO, visando revigorar e alinhar o processo gerencial aos objetivos e diretrizes do órgão de Trânsito do Estado de RO;

Revitalizar as ações do GESPÚBLICA, e projetar os trâmites burocráticos do órgão, estimulando a economicidade, e, a qualidade continua dos serviços e a qualidade de vida dos servidores.

Implantar o Prêmio por Merecimento, destinado ao reconhecimento dos trabalhos dos servidores, objetivando o aumento da eficiência e a redução dos custos operacionais do órgão, criado através da Lei Nº 2.778 de 25 de junho de 2012;

Criar campanha contínua para a economicidade dos materiais de consumo e de suprimentos em geral visando à economia na utilização de papel, tonner, combustível, energia, água, entre outros; contribuir com a sustentabilidade do meio-ambiente;

Implantar sistema de digitalização dos documentos e processos administrativos e operacionais (veículos e habilitados) depositados nos arquivos em geral, reduzindo a necessidade de ampliação dos locais destinados para arquivos, e otimizando espaço físico.

#### **PROGRAMA 1277 – MODERNIZAÇÃO DA GESTÃO PÚBLICA**

Intensificar ações capazes de valorizar e capacitar o servidor público nos 52 Municípios dos 72 órgãos de atuação deste órgão de trânsito (CIRETRAN e Postos Avançados), com ênfase a revitalizar a intensidade produtiva dos servidores no atendimento direto com o usuário externo, e, internos.

Aprimorar o sistema de atendimento ao usuário, favorecendo melhor infraestrutura (instalações/físicas, logística e organizacional), e instrumentos capazes de impulsionar e aferir meta/indicadores com eficiência.

Criar mecanismo administrativo/operacional, estratégico, suscetível a reduzir o índice de inadimplência da frota veicular do Estado de Rondônia.

Revitalizar bens permanentes desgastados pelo uso (cliente externo/interno), aperfeiçoar o atendimento com automatização continua e padronizada nas 72 unidades do DETRAN no Estado de RO.

Programar e implantar o Plano Diretor e um Sistema de Gestão Pública de Informática com ênfase na constante evolução dos sistemas RENAVAM, RENACH, RENAINF, RENAEST, SIVEL, DETRANNET.

Fomentar e incentivar a integração (SNT – SISTEMA NACIONAL TRÂNSITO) dos municípios do Estado de Rondônia ao Sistema Nacional de Trânsito (MUNICIPALIZAÇÃO), com vista à educação e reeducação dos condutores e população em geral, sob o foco, da redução de acidentes de trânsito com abrangência em todo Estado de RO, com fulcro no CTB, e, a Década de Ação para a Segurança no Trânsito 2011-2020, realizada pela ONU - Organização Mundial de Saúde.

Construir o prédio sede, a fim de reduzir custos operacionais (locação, vigilância, limpeza, TI e outros), e centralizar diversos setores num só local, otimizando e harmonizando logísticas laborais mais favoráveis ao desempenho produtivo dos servidores, visando maior qualidade aos serviços oferecidos.

**ANEXO XI**  
**METAS E PRIORIDADES PARA 2020**

PRO GRA MA	AÇÃO: PROJETO/ ATIVIDADE	DESCRIÇÃO AÇÃO	PRODUTO	UNIDADE
1015	0175	Transferência de Recursos para que seja realizada sinalização de trânsito nos municípios.	Municípios atendidos com a realização de transferência voluntária efetuada.	Unidade
1015	0205	Realizar pagamentos da contribuição do PASEP (Programa de Formação do Patrimônio dos Servidores Públicos)	Pagamento da Contribuição do PASEP realizado	Real
1015	0231	Realizar Pagamento de Sentenças Judiciais	Pagamento de sentenças judiciais realizado	Unidade
1015	2087	Assegurar a Manutenção Administrativa da Unidade	Unidades Administrativas mantidas	Porcentagem
1015	2091	Atender a servidores com auxílios	Servidores atendidos	Unidade
1015	2234	ASSEGURAR A REMUNERAÇÃO DE PESSOAL ATIVO E ENCARGOS SOCIAIS	Servidores Remunerados	Unidade
1015	2803	PROMOVER CAMPANHA INSTITUCIONAL	Campanha Institucional promovida	Unidade
1015	2281	CONSERVAR E MANTER BENS MÓVEIS E IMÓVEIS	Bens móveis e imóveis mantidos e conservados	Porcentagem
1015	2282	MANTER E CONSERVAR VEÍCULOS	Serviços de conservação da frota de veículos do DETRAN conservado e mantido	Porcentagem
1277	1020	PROMOVER A GESTÃO DE PROCESSOS	Instalações Físicas Reequipadas	Unidade
1277	1608	PROMOVER A GESTÃO DO PATRIMÔNIO PARA QUALIDADE	Obras realizadas para melhorias de infraestrutura do DETRAN-RO	Unidade
1277	2064	PROMOVER A GESTÃO DE T.I	Sistema de informação modernizado	Unidade
1277	2070	PROMOVER A GESTÃO DE PESSOAS	Servidores Capacitados	Unidade
2236	2271	REALIZAR CAMPANHAS EDUCACIONAIS PARA PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NOS MUNICÍPIOS	Municípios atendidos com a realização de campanhas educativas	Unidade
2236	2272	QUALIFICAR E CAPACITAR AGENTES PARA FORMAÇÃO E HABILITAÇÃO DE CONDUTORES	Agentes Capacitados e Qualificados	Unidade
2236	2274	FISCALIZAR E VISTORAR OS CENTROS DE FORMAÇÃO DE CONDUTORES	Centros de Formação de Condutores Fiscalizados e vistoriados	Unidade
2236	2275	REALIZAR A SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO NOS MUNICÍPIOS	Semana Nacional de Trânsito realizada	Unidade
2236	2276	CONFECCIONAR E EMITIR CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO	Carteira Nacional de Habilitação - CNH, emitida	Unidade
2236	2618	REALIZAR EXAMES PRÁTICOS E TEÓRICOS	Exames Práticos e Teóricos Realizados	Unidade
<b>TOTAL GERAL</b>				



**2. Tabela 1 - Demonstrativo de Riscos Fiscais e Providências, 2020**
**1. Tabela 1 - Demonstrativo de Riscos Fiscais e Providências, 2020**

AMF - Demonstrativo IX (LRF, art. 4º, § 3º)		R\$ 1,00	
PASSIVO CONTINGENTE		PROVIDÊNCIAS	
Descrição	Valor	Descrição	Valor
Ações judiciais do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia (DETRAN/RO)	R\$ 2.000.000,00	Abertura de créditos adicionais a partir do cancelamento de dotação de despesas discricionárias e/ou excesso de arrecadação/superávit.	R\$ 2.000.000,00
Diferenças Salariais da implantação do Prêmio Por Merecimento	R\$ 21.929.130,86	Abertura de créditos adicionais a partir do cancelamento de dotação de despesas discricionárias e/ou excesso de arrecadação/superávit	R\$ 21.929.130,86
<b>SUBTOTAL</b>	<b>R\$ 23.929.130,86</b>	<b>SUBTOTAL</b>	<b>R\$ 23.929.130,86</b>
<b>DEMAIS RISCOS FISCAIS PASSIVOS</b>		<b>PROVIDÊNCIAS</b>	
Frustração de receita	R\$ 3.466.053,82	Abertura de créditos adicionais a partir do cancelamento de dotação de despesas discricionárias.	R\$ 3.466.053,82
<b>SUBTOTAL</b>	<b>R\$ 3.466.053,82</b>	<b>SUBTOTAL</b>	<b>R\$ 3.466.053,82</b>
<b>TOTAL</b>	<b>R\$27.395.184,68</b>	<b>TOTAL</b>	<b>R\$27.395.184,68</b>

**Nota:** 1) A estimativa do montante de sentenças judiciais prováveis foi aferido mediante cálculo da Média Aritmética Simples de 2008-2018, arredondada para a casa de milhares, relativamente aos valores das dotações finais de cada Exercício e do ano de 2019, dotação atualizada em fev/2019 (QDD/DIVEPORT).

2) Desde 1986, quando este DETRAN/RO foi transformado em Autarquia Estadual de Trânsito, no âmbito interno, não houve fatores que acarretassem alocação de recursos com base em despesas oriundas de situações de emergências e/ou calamidade pública decorrente de fenômenos naturais e/ou imprevisíveis.

3) A estimativa de Pagamento do Prêmio por Merecimento foi aferida com base no método da Regressão Linear Simples ( $R^2=95\%$ ), aplicado aos montantes de vencimentos liquidados no período de 2015-2018, neste DETRAN/RO (Balancetes de Liquidação, DIVEPORT, 331901101-VENCIMENTOS), dado que o valor a ser pago anualmente, quando houver regulamentação, por ocasião do Prêmio por Merecimento, em forma de bônus, no valor equivalente a 01 (uma) vez o último vencimento básico percebido pelo servidor, conforme os critérios de desempenho previamente estabelecidos, que favoreçam o aumento de eficiência e a redução dos custos operacionais da Autarquia (LC 2278/2012).

4) A frustração de receita foi elaborada com base na aplicação sobre a receita estimada para 2020 do percentual resultante da média aritmética simples dos percentuais nos Exercícios (Relatórios SIAFEM/DIVEPORT), da última década, em que houve déficit de arrecadação (2010, 2015 e 2018) e é influenciada fortemente por fatores relacionados à Fonte 0243 - Recursos Conveniados, que nos últimos anos tem obtido média de insuficiência na ordem de aproximadamente 50% nessa fonte, fator já considerado na projeção estimativa total da receita para o Exercício de 2020.




**3. Demonstrativo 7 – Estimativa e Compensação da Renúncia de Receita (ANEXO DE METAS FISCAIS, em atendimento ao disposto no Inciso V, § 2º do art. 4º, e caput do art. 14 da Lei Complementar 101, de 4 de maio de 2000 - LRF.)**

Nesta Unidade Orçamentária DETRAN/RO, não constam, no momento, projetos ou registros em que seja postulada a Renúncia de Receita, conforme apregoa o ANEXO DE METAS FISCAIS, em atendimento ao disposto no Inciso V, § 2º do art. 4º, e caput do art. 14 da Lei Complementar 101, de 4 de maio de 2000 - LRF.

**4. Demonstrativo 8 - Margem de Expansão das Despesas Obrigatórias de Caráter Continuado (ANEXO DE METAS FISCAIS, em atendimento ao disposto no inciso V, § 2º do art. 4º, e Art. 17 da Lei Complementar 101, de 4 de maio de 2000.)**

<b>MARGEM DE EXPANSÃO DAS DESPESAS OBRIGATÓRIAS DE CARÁTER CONTINUADO</b>	
AMF - Demonstrativo IX (LRF, art. 4º, § 2º, inciso V)	R\$ 1,00
<b>EVENTOS</b>	<b>Valor Previsto para 2020</b>
Aumento Permanente da Receita (*)	13.030.277,50
(-) Transferências Constitucionais	0,00
(-) Transferências do FUNDEB	0,00
Saldo Final do Aumento Permanente de Receita (I)	13.030.277,50
Redução Permanente de Despesa (II)	0,00
Margem Bruta (III) = (I + II)	13.030.277,50
Saldo Utilizado da Margem Bruta (IV)	0,00
Novas DOCC	0,00

(\*) **Base de Cálculo:** Média de 5% da Previsão para o período de 2020-2023, com arredondamento para 2 (duas) casas decimais, aplicado sobre o montante estimativo da receita para o ano de 2020, o qual foi obtido com base no Método de Regressão Linear Simples com a ferramenta PREVISÃO do MSExcel.

**Nota:** A delimitação de Expansão da Margem Bruta e a estimacão de novas despesas obrigatórias de caráter continuado, neste DETRAN/RO dependem de decisões estratégicas quanto à Construção de Nova Sede para a Autarquia e a realização de Concurso Público.

**5. Tabela 13 - Demonstrativo das Parcerias Público Privadas (Em atendimento a Lei nº 11.079, de 30 de dezembro de 2004).**

Nesta Unidade Orçamentária DETRAN/RO, não constam, no momento, projetos ou registros em que se postulem a realização de Parcerias Público Privadas, em atendimento a Lei nº 11.079, de 30 de dezembro de 2004.




6. Programas financiados com recursos dos orçamentos (Informar os resultados dos Programas financiados com recursos dos Orçamentos. Em atendimento ao disposto na Alínea "e", Inciso I, do art. 4º da Lei Complementar 101, de 4 de maio de 2000 - LRF; Informar a previsão de Programas a serem financiados com recursos dos Orçamentos, previstos para o exercício orçamentário a que se refere a LDO).

**PROGRAMAS FINANCIADOS COM RECURSOS DOS ORÇAMENTOS**

Alínea "e", Inciso I, do art. 4º da Lei Complementar 101, de 4 de maio de 2000 - LRF		
PROGRAMA	Informar os resultados dos Programas financiados com recursos dos Orçamentos.	Programas a serem financiados com recursos dos Orçamentos, previstos para o exercício orçamentário de 2020 a que se refere a LDO
<b>2236 – Rondônia Segura</b>	<p>52 - Municípios receberam distintas campanhas educativas sobre trânsito (153 campanhas), com as parcerias locais, propiciando para que a mensagem chegasse diretamente e indiretamente à população estimada de 409.303 pessoas (2018).</p> <p>14.749 - Pessoas capacitadas e qualificadas em diversas categorias para atuar como: instrutores e examinadores de trânsito, diretor de ensino, de centros de formação de condutores e outros agentes de trânsito (2018).</p> <p>565 - Fiscalizações e vistorias nos centros de formação de condutores de todo o Estado de RO (2018).</p> <p>93.617 - Exames práticos e teóricos para habilitar condutores de veículos conscientes da legislação de trânsito, e aptos a dirigir com prudência e responsabilidade (2018).</p> <p>171.076 - CNH emitidas, documento oficial de habilitação a condutores aptos a conduzir veículos automotores em conformidade com a legislação em vigor (2018).</p> <p>7.704 – CNH recolhidas por infrações RO (2018).</p> <p>1 hora CNH - Tempo Médio de 72 horas para entrega da Carteira Nacional de Habilitação – CNH finalizou o exercício financeiro com a realização da entrega em 01 (uma) hora na capital e no interior em até 72 horas.</p>	<p><b>Programa 2236 – Rondônia Segura</b>  <b>(R\$ 23.193.893,95)</b></p>
<b>1015 – Gestão Administrativa do Poder Executivo</b>	<p>72 unidades administrativo-operacionais atendidas qualitativas e quantitativas, demandas fincadas nos 52 Municípios de RO. Este Programa manteve-se cingido ao desenvolvimento das ações que coadunaram para o cumprimento dos objetivos dos demais programas (redução de acidentes com vítimas; tempo Médio para entrega da Carteira Nacional de Habilitação - CNH; e, Tempo Médio para entrega de documentos de Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV), vislumbrando a eficiência e eficácia.</p> <p>1389 servidores receberam o pagamento dos auxílios, benefícios e remuneração.</p> <p>Custeada, mantida e conservada toda a infraestrutura organizacional e estrutura física das unidades, bem como os bens patrimoniais do acervo da Autarquia.</p> <p>253.302 – Lacres de segurança veiculares utilizados (2018).</p> <p>514.655 – CRVL emitidos, o certificado de registro e licenciamento de veículo é obrigatório a todo proprietário</p>	<p><b>1015 – Gestão Administrativa do Poder Executivo</b>  <b>(R\$203.168.086,78)</b></p>

**PROGRAMAS FINANCIADOS COM RECURSOS DOS ORÇAMENTOS**

Alínea "e", Inciso I, do art. 4º da Lei Complementar 101, de 4 de maio de 2000 - LRF

PROGRAMA	Informar os resultados dos Programas financiados com recursos dos Orçamentos.	Programas a serem financiados com recursos dos Orçamentos, previstos para o exercício orçamentário de 2020 a que se refere a LDO
	de veículo automotivo no Brasil, de acordo com a Lei 13.281/2016. 195.473 – CRV emitidos - Certificado de Registro de Veículo (CRV) em RO (2018). 6 – Leilões realizados, 3966 veículos leiloados em RO (2018). 29.826 – Autuações lavradas em RO (2018). 111.519 – Auto de infração subsistentes em RO (2018).	
<b>1277 – Modernização da Gestão Pública</b>	1 hora CRLV o Tempo Médio para entrega de documentos de Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos – CRLV previsto para o exercício era de 24 horas, sendo registrado e realizado em 15 minutos (registrado no PPA de 01 hora considerando a unidade de medida). CRLV – (versão digital), é um documento de trânsito obrigatório que dá ao condutor o direito de trafegar com seu veículo. Rondônia é o terceiro a implantar (outubro/18) o documento versão digital. CNH – (versão digital) Carteira Nacional de Habilitação (CNH), garantindo comodidade e praticidade aos condutores e Rondônia é um dos pioneiros no serviço. 958 unidades – bens permanentes em geral para fins de equipar e reequipar as instalações físicas da Autarquia de Trânsito em todas as regiões do Estado. 3 unidades – obras/reformas concluídas providas de RPNP: Região IV: Construção da Pista de Teste Veicular e Mini-Escola de Trânsito de Ouro Preto do Oeste; Região II Recuperação e Conserto do Portão da CIRETRAN do município de Ariquemes/RO; Região VI - Construção da Sede da CIRETRAN do município de Cacoal/RO. 11.396 unidades – bens permanentes em geral de TI (Tecnologia da Informação), visando à redução dos custos operacionais e dos serviços prestados à administração pública. 1841 servidores - assegurado treinamento e/ou capacitação para os servidores públicos da unidade, com objetivo de melhor qualificá-los para exercícios de suas atividades.	<b>1277 – Modernização da Gestão Pública</b> <b>(R\$34.243.569,27)</b>
<b>TOTAL</b>		<b>R\$ 260.605.550,00</b>

**Repatrição por Programas PPA 2020-2023:** Fonte de dados: DIVEPORT - Demonstrativo da Despesa por Ação Orçamentária, 2016-2019. Método de Cálculo: Repatrição efetuada com base no percentual médio das dotações autorizadas, 2016-2019. Dados qualitativos e quantitativos, apresentados no Relatório do Monitoramento 3ºQ/2018 e Relatório Geral de Avaliação 2018, ambos emitidos pelo Sistema SIPLAG/SEPOG-RO.

**Projeção da Receita 2020-2023:** Fonte de Dados: 1) Base de Dados - Balancetes Mensais SIAFEM e Demonstrativos Mensais de Arrecadação Prevista x Realizada do DIVEPORT. Dados de 2016, 2017 e 2018 (histórico) e de 2019 Atualizados até janeiro/2019. (Relatórios DivePort 04.02.19). DivePort: ANO2019LEI 4320/64Anexo 10 Resumo por Fonte, mês jan/2019. Acesso em 04/03/19. 2) Base de Dados - Projeção de Receita apresentada à SEPOG (2018: Ofício 775/2017/DETRAN-CPLAN – 19/06/2017. Disponível em <https://goo.gl/BsViix>; 2017:OF 794/GAB/DETRAN-RO de 31.05.2016. Disponível em <https://goo.gl/Tv1fjp>; 2016:OF1080/GAB/DETRAN-RO - ANEXO I - Proj Receita 2016-2019.).



FONTE 0243 - APLICAÇÃO DE REDUTOR DE PREVISÃO NA ORDEM DE 50% SOBRE A PROJEÇÃO RESULTANTE DA REGRESSÃO LINEAR SIMPLES, COM BASE NA REDUÇÃO DE APROXIMADAMENTE 50% NA RECEITA REALIZADA EM 2018, PARA OS EXERCÍCIOS DE 2019-2023, DEVIDO À POLÍTICA DE REDUÇÃO DO SEGURO DPVAT, NOS ÚLTIMOS ANOS, PELO CONSELHO NACIONAL DE SEGUROS PRIVADOS (CNSP), QUE É VINCULADO AO MINISTÉRIO DA FAZENDA (<http://www.fazenda.gov.br/noticias/2018/dezembro/cnsp-aprova-reducao-media-de-63-3-do-valor-do-dpvat-em-2019>). Método de Cálculo: Projeção para 2020-2023 com base no Método de Regressão Linear Simples com a ferramenta PREVISÃO do MSEXCEL. Regressão linear simples - Estabelece uma equação matemática linear que descreve o relacionamento entre duas variáveis, uma dependente e outra independente, com a finalidade de estimar valores para uma variável, com base em valores conhecidos da outra. No caso específico do DETRAN/RO, a projeção de receita baseou-se na Instrução Normativa nº 001/TCE/RO-99 e nos fundamentos estatísticos da Regressão Linear Simples, considerando dados reais/históricos de 2008 a janeiro/2019. O modelo estatístico de estimativa utilizado, mostrou-se prudente, alcançando coeficientes de determinação (R2) superiores a 90% para as naturezas de receita mais representativas desta Autarquia, as quais juntas abrangem cerca de 97% do total projetado, sendo elas: Serviços Administrativos, Multas previstas na Legislação de Trânsito e Remuneração de Depósitos Bancários.

